

Обзор технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016).

Необходимость технического регулирования в области безопасности индустрии развлечений назревала много лет. После происшествий в парках развлечений общественность вспоминала об отсутствии единых технических требований к аттракционам и требовала их разработать.

18 апреля 2018 года вступил в силу регламент Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 038/2016 «О безопасности аттракционов», который прописывает требования к аттракционам и порядок их сертификации.

Рассмотрим основные положения этого документа.

Сфера регулирования и классификация аттракционов

В первую очередь нужно сказать, что регламент не имеет обратной силы. Действие ТР ЕАЭС 038/2016 не распространяется на аттракционы, изготовленные и введенные в эксплуатацию до вступления технического регламента в силу.

Технический регламент «О безопасности аттракционов» предъявляет требования безопасности при производстве, монтаже, эксплуатации, обслуживании и утилизации, для изделий, впервые вводимых в эксплуатацию в пределах ЕАЭС. Здесь следует пояснить, что в сферу регулирования попадают новые аттракционы, произведенные на территории ЕАЭС и ввезенные из других стран. При этом в тексте регламента отсутствует определение «бывший в употреблении», что относит б/у аттракционы импортного производства, ввезенные на территорию ЕАЭС, к объектам регулирования регламента ТР ЕАЭС 038/2016.

Кроме установок уже находящихся в эксплуатации, под действие регламента не попадают изделия, степень биомеханического риска которых определена как ничтожная (категория RB-4).

И раз уж выше зашла речь о категории риска следует описать структуру классификации, которую предлагает регламент. А предлагает он разделять все аттракционы, по степени потенциальной опасности, на четыре категории: RB-1, RB-2, RB-3 и RB-4. В сферу действия регламента попадают первые три категории.

Под категорию RB-1 попадают аттракционы с высокой степенью биомеханического риска. Факторы риска:

- высота подъема пользователя свыше 8 метров;
- ускорение свыше 20 м/с;
- угол наклона кресла пользователя вперед от 135 до 1800; наклон назад от 135 до 1800; наклон вбок от 120 до 1800.

Категория среднего риска биомеханического воздействия RB-2 предполагает воздействие на пользователя следующих факторов:

- высота подъема или спуска от 2 до 8 метров;
- ускорение от 10 до 20 м/с;
- угол наклона кресла пользователя вперед от 45 до 1350; угол наклона назад от 105 до 1350; наклон вбок от 60 до 1200.

Аттракционы с низкой степенью риска RB-3 должны вписываться в следующие параметры:

- высота подъема или спуска от 0,4 до 2 метров;
- ускорение от 3 до 10 м/с;
- угол наклона кресла вперед от 10 до 450; назад от 95 до 1050; вбок от 30 до 600.

Класс потенциальной опасности аттракциона определяет жесткость требований к эксплуатации, монтажу и обслуживанию. Также, именно от категории зависит форма оценки соответствия изделия требованиям регламента.

Помимо степени опасности, регламент рассматривает и тип аттракциона по способу функционирования и специфике использования. Согласно предлагаемой регламентом классификации существуют следующие виды аттракционов:

- Механические поступательного движения (горки, поезда, катапульты, канатные дороги и т.д.).
- Механические вращательного движения (карусели, колеса обозрения, «ромашки», качели и т.д.).
- Механические, со сложными и нелинейными траекториями движения кресла (3D аттракционы, симуляторы и тому подобное).
- Картинги, автодромы и парковые автомобили и поезда.
- Батуты надувные.
- Водные, не имеющие механизации (водные горки, трамплины, «пузыри», прогулочные лодки, водные дорожки и т.д.).
- Изделия, не имеющие механического привода (горки, качели, «тарзанки», трамплины, батуты и другие немеханизированные аттракционы).
- Изделия, предназначенные для пользования детьми.

По изделиям, предназначенным для пользования детьми могут возникнуть вопросы, регламент разъясняет в разделе определений. Так, детьми признаются пользователи возрастом от 2 до 12 лет и ростом от 90 до 160 см. К детским аттракционам предъявляются особые требования, которые прописываются регламентом отдельно. В том числе уделяется внимание порядку допуска пользователя к аттракциону согласно озвученным выше критериям.

Идентификация аттракционов проводится для установления их принадлежности к области применения настоящего технического регламента. Идентификация аттракционов проводится для установления их принадлежности к области применения настоящего технического регламента. Идентификация аттракциона осуществляется инструментальным методом, визуально и на основании документов, представленных заявителем и может проводиться:

- а. изготовителем, уполномоченным изготовителем лицом, продавцом (поставщиком), осуществляющими выпуск аттракционов в обращение на территориях государств-членов;
- б. аккредитованным органом по сертификации, включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации);
- в. уполномоченным органом государства-члена - при осуществлении государственного контроля (надзора) за соблюдением требований настоящего технического регламента.

Требования к аттракционам

Учитывая специфику предмета регулирования, особое внимание уделяется требованиям безопасности при монтаже и эксплуатации изделия. Но в целом, обеспечение безопасности начинается с контроля процесса проектирования изделия и последующего производства.

При проектировании должны быть максимально минимизированы все возможные риски, для чего просчитывается кинематика устройства, траектории движения, наличие электрооборудования, потенциальной опасности поражения электрическим током и риска возгорания. Также особое внимание уделяется системе аварийной остановки аттракциона и упрощению эвакуации пользователей. Разумеется, оговаривается и необходимость использования только качественных и безопасных материалов, которые подобраны по требуемой прочности. Проектировщик разрабатывает обоснование безопасности проекта аттракциона в целях подтверждения соответствия его требованиям технического регламента. Копия обоснования безопасности аттракциона хранится в органе по сертификации государства-члена до окончания назначенного срока службы

Пульт управления установкой должен иметь защиту от самопроизвольного включения и выключения. Основные органы управления должны иметь яркую окраску и отличаться по цвету и форме от других элементов аттракциона.

Монтаж и ввод аттракциона в эксплуатацию должен осуществляться исключительно квалифицированным и аттестованным персоналом. Монтаж проводится в строгом соответствии с рекомендацией производителя и требованиям регламента, а после завершения установки оборудования, оформляется формуляр, где указана степени риска изделия, порядок обслуживания и проведения планово-предупредительного ремонта.

Обеспечение безопасности при эксплуатации осуществляется конструктивными элементами аттракциона и его систем управления и обслуживающим персоналом, соблюдающим требования производителя и положения регламента. Из чего следует, что должностные инструкции должны быть прописаны с учетом требований, приведенных в статье 8 регламента. При этом должны учитываться требования и рекомендации производителя по эксплуатации аттракциона. Учитывая важность должностной инструкции, её составления лучше доверить специализированной организации.

Хранение, транспортировка и утилизация осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства и инструкции производителя на этот счет.

Оценка соответствия требованиям регламента

Регламентом ТР ТС 038/2016 установлены две обязательные формы подтверждения соответствия (сертификат и декларация. Сертификат необходимо оформить на аттракционы с категорией биомеханического риска RB-1. Декларацию необходимо принять на изделия с категорией риска RB-2 и RB-3. Как было сказано выше, RB-4 не попадает под действие регламента.

Кроме сертификации или декларирования, аттракцион необходимо поставить на первичный учет, зарегистрировав его в профильном ведомстве, которое будет заниматься техническим контролем состояния изделия. Регистрация (постановка на учет) аттракциона перед вводом в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государств-членов.

Также стоит отметить, что в течение назначенного срока службы (назначенного ресурса) должна осуществляться оценка соответствия аттракциона в форме оценки технического состояния (технического освидетельствования) не реже 1 раза в 12 месяцев организацией, аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном законодательством государств-членов

Помимо этого, установлено, что каждый аттракцион должен сопровождаться целым комплектом технической документации, в том числе:

- Формуляром (для RB-1 и RB-2) или паспортом (для RB-3)
- Руководством по эксплуатации,
- Руководством по техническому обслуживанию и ремонту;
- Ведомостью запасных частей и комплектующих;
- Инструкциями по монтажу, сборке и установке, пуско-наладке, выводу из эксплуатации и утилизации;
- Журналами учета эксплуатации, ремонта и технического обслуживания.

Аттракционы, соответствующие требованиям ТР ЕАЭС 038/2106 маркируются единым знаком обращения продукции на рынке Союза. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на само изделие и на эксплуатационные документы.